

# MONGOL RALLY 2009

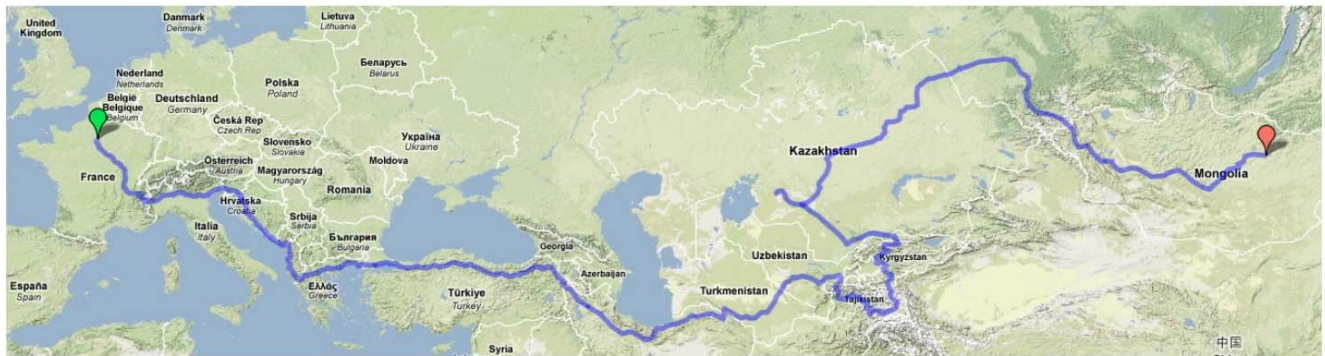
<http://mongolrally.kikooboo.com>

Du 18 juillet au 25 août 2009

## DOSSIER SPECIAL : 4 français en route pour la Mongolie

Dans le but d'aider des oeuvres caritatives et de réaliser un exploit personnel dans une aventure extraordinaire, du 18/07/2009 au 25/08/2009, 4 amis vont parcourir plus de 15 000 km, de Milan (Italie) à Oulan Bator (Mongolie) à l'occasion du MONGOL RALLY 2009.

*Plus d'informations pages 2 à 10*



Rally organisé par "The League of Adventurists International Ltd"  
[http:// www.theadventurists.com](http://www.theadventurists.com)

## AU PROGRAMME :

I - LE MONGOL RALLY .....	2
II - L'ASSOCIATION .....	3
III - L'ÉQUIPAGE : "THE FROGS GO WILDEAST" .....	4
IV - LE TRAJET .....	6
V - LE BUDGET .....	8
VII - CONTACTS .....	10



Quand quatre amis ayant déjà partagé de nombreux voyages, décident de relever un nouveau défi, cela donne leur participation au Mongol Rally 2009.

## I - Le Mongol Rally



Créé en 2003 par une bande d'anglais **passionnés d'aventures**, il a évolué au fil des années pour devenir un évènement impliquant **plus de 500 voitures** traversant les continents européen et asiatique.

Ce Rally n'est pas une simple course, il ne s'agit pas de qui arrivera le premier mais d'une **expérience humanitaire** et d'une **aventure extraordinaire**.

<http://mongolrally.theadventurists.com/>

### L'aide apportée :

Les équipes s'associent à une association caritative durant ce Rally afin d'aider les communautés mongoles. A chaque inscription au mongol Rally, £1000 seront apportés à une association et la voiture avec laquelle nous serons arrivés à Oulan Bator sera revendue et l'argent résultant de cette vente reversée.



### L'aventure :

A bord d'une voiture de petite cylindrée, les participants se verront traverser l'Europe puis l'Asie pour finir dans le pays à plus faible densité démographique au monde : la Mongolie.

### Les organisateurs :

« League of Adventurists International Ltd » est une société anglaise ayant pour vocation l'organisation d'évènements sportifs caritatifs. Ils organisent de nombreux Rally à travers le monde comme en Amérique du sud avec la Ruta del sol ou en Afrique avec l'Africa Rally.



## II - L'association

### Description de l'association

---



Parmi les nombreuses associations associées au Mongol Rally, notre choix s'est porté **sur l'association Christina Noble**. En effet, nous avons été touchés par son travail réalisé avec **les enfants de Mongolie**.

L'Association Christina Noble est une organisation humanitaire apolitique qui apporte aide et secours à des enfants démunis au Vietnam et en Mongolie.

Elle agit essentiellement pour :

- La protection des enfants contre l'exploitation.
- L'éducation & l'insertion professionnelle.
- Les soins médicaux.
- L'hébergement.

La famille et la communauté sont deux valeurs pour lesquelles l'association lutte avec ferveur.



### Qui est Christina Noble ?

---



Née dans un quartier défavorisé de Dublin, elle a vécu une enfance douloureuse : perte de sa mère à 10 ans et nombreuses années en orphelinat et dans la rue.

Cette période de sa vie a été racontée dans un livre : "Enfant, j'écris ton nom".

Mariée et mère très jeune, après avoir élevé ses propres enfants, ce sont ceux du Vietnam auxquels elle décide de venir en aide en 1991 en créant sa fondation à Ho Chi Minh ville. A partir de 1997 elle apportera également son aide aux enfants de Mongolie.

### Quels sont les différents projets de l'association ?

---

De par le bouleversement économique auquel doit faire face la Mongolie, de nombreux enfants vivent sous le seuil de pauvreté.

- Des familles perdent leurs domiciles et vivent dans des conditions insalubres. Grâce au programme "Give a ger" (donner une yourte), l'association fournit environ 3 yourtes par semaine à des familles dans le besoin.
- Ces enfants peuvent se retrouver à la rue, embrigadés dans des gangs avec comme seul refuge contre la faim et le froid : la prison. L'association aide ces enfants en mettant en place des programmes de scolarisation et formations pratiques et professionnelles au sein des prisons.
- De par leurs conditions de vie précaires, ces enfants n'ont pas les moyens de se soigner. L'association a mis en place depuis 2001 un centre médical accueillant environ 1800 par an et offrant les soins à ces enfants démunis.

### III – L'équipage : "The Frogs go WildEast"

#### Présentation

---

Quatre baroudeurs se connaissant depuis plusieurs années et ayant partagé de nombreuses **aventures** à travers le globe. Quatre français toujours en quête de **savoir** et poussés par la découverte de **nouvelles cultures** et **contrées inexplorées**.

#### Samuel Gay (26 ans, Ingénieur Réseaux)

---

Globe-trotter depuis sa naissance, il adore parcourir la planète pour découvrir de nouvelles cultures et de nouveaux paysages.

**Qualité** : curieux, ouvert, le goût de l'aventure

**Ce qu'il apporte à l'équipe** : sa motivation à toujours découvrir de nouvelles choses, un sens de l'orientation qui pourra être soumis à rude épreuve, sa capacité à négocier avec les douaniers, son expérience à s'ensabler encore plus qu'il ne l'est ;)



**Les compétences qui ne serviront pas** : La configuration d'un peering BGP entre Paris et Oulan-Bator ou la mise en place d'un réseau MPLS le long du parcours. Dommage son aptitude à piloter ne sera pas d'une grande aide sur le plancher des yacks.

**Les raisons pour lesquelles il pense qu'ils vont réussir** : leur optimisme en voyage et leur expérience des milieux arides

**Les raisons pour lesquelles il pense qu'ils vont échouer** : la nature est reine et les éléments naturels seront peut-être les seuls obstacles à cette aventure

#### Sylvestre Ledru (28 ans, Ingénieur en informatique)

---



Ingénieur de recherche dans le domaine de l'informatique scientifique, quand il n'est pas derrière son clavier, il est soit en voyage aux quatre coins de la planète, soit en train d'organiser sa prochaine aventure.

**Qualités** : dynamique, motivé, casse cou

**Ce qu'il apporte à l'équipe** : une série de blagues vaseuses qui sauront détendre l'atmosphère quand la moitié du moteur reposera sur une piste mongole ou kazak. Des milliers de kilomètres de pistes en Afrique, Amérique du Sud et Australie. Sait dire "bonjour" en Mongol (sain baina uu - Сайн байна уу)

**Les compétences qui ne serviront pas** : ses compétences en plongée sous marine ; sa maîtrise de GNU/Linux

**Les raisons pour lesquelles il pense qu'ils vont réussir** : ils savent placer les \*stan dans l'ordre (Tadjikistan, Kirghizistan, Kazakhstan...). Leur incompétence en mécanique qui leur fera rencontrer des garagistes turkmènes.

**Les raisons pour lesquelles il pense qu'ils vont échouer** : la capacité de Gaëtan et Sylvestre de mettre les pieds dans le plat. Leur côté "on verra bien si ça passe, au pire, on va bien se marrer quand il faudra retourner la voiture dans le bon sens", leur prédisposition pour toujours rouler dans les flaques d'eau ... même (surtout) sans connaissance de la profondeur.

**Gaëtan Ridard** (27 ans, Responsable informatique)

---

Passionné par les voyages, il adore aller au contact des autres, découvrir de nouvelles cultures et échanger pendant des heures.

**Qualités** : social, aventurier, délirant

**Ce qu'il apporte à l'équipe** : un don culinaire limité s'adaptant à merveille aux pays traversés. Un caractère jovial à toute épreuve apportant joie et humour dans les conditions les plus critiques.

**Les compétences qui ne serviront pas** : sa parfaite connaissance du métro parisien ainsi que les horaires ferroviaires. Ses compétences de navigation s'arrêtent là où l'écran s'éteint, la boussole sera notre unique guide.

**Les raisons pour lesquelles nous allons réussir** : leur chance légendaire et leur détermination les aideront à franchir tous les obstacles rencontrés sur leur chemin !

**Les raisons pour lesquelles nous allons échouer** : les forces de la nature ne sont pas les seuls obstacles dans notre aventure, ils devront braver les douaniers verveux et résoudre les pannes mécaniques avec leurs humbles compétences.



**Rodolphe Villevieille** (25 ans, Technicien lumière dans le spectacle / Gérant d'entreprise de services Informatique)

---



La tête dans les projecteurs et des journées entières dans le noir sont son quotidien. Alors pour sortir un peu il fait un petit tour du Monde et puis s'en vont. Co-gérant d'une entreprise de services informatiques à ses heures perdues, sa vie est bien remplie mais les voyages et les grandes aventures sont devenues une priorité !

**Qualités** : organisé, curieux et "fonce dans le tas"

**Ce qu'il apporte à l'équipe** : supporter Sylvestre lorsque je tenterais de réparer le moteur qui reposera sur une piste mongole. Pas mal de bornes au compteur en Australie, Nouvelle Zélande, Argentine, Namibie et Afrique du Sud devraient aider. Il tentera de porter la casquette de mécano, bien que sachant mieux réparer un robot Hi-Tech qu'une « vulgaire » voiture.

**Les compétences qui ne serviront pas** : monter tout un kit lumière d'un gros concert show-biz. Configurer des Node DMX en réseau ArtNet. Le Permis B. Avoir l'habilitation de travail en hauteur. Pomme-C / Pomme-V.

**Les raisons pour lesquelles il pense qu'ils vont réussir** : une motivation sans faille, une équipe extrêmement soudée qui passe son temps à se chambrer et à se casser, l'acharnement commun de trois de la troupe sur le 4ème (Pauvre Gaëtan), une future formation accélérée en assistant 1er secours mécanique auto - inutile lorsque l'on aura confondu Diesel et Essence (pourquoi ça marche plus ???).

**Les raisons pour lesquelles il pense qu'ils vont échouer** : le fait de savoir que Sylvestre et Gaëtan foncent toujours dans les flaques d'eau sans connaître la profondeur ! Un jour ça passera pas. Après la station MIR qui devait d'écraser dans le Gers en 1999, c'est au tour de ISS, 10 ans plus tard à qui l'ont prévoit l'écrasement justement lors de notre bref passage vers Baïkonour. Une sorte de "retour à l'expéditeur".

## IV - Le trajet



Pour commencer ce Rally, nous partirons de Milan, une des trois villes de départ du Mongol Rally, puis nous emprunterons la voie du sud connue autrefois par "route de la soie".

Ce chemin nous fera traverser une partie de l'est de l'Europe, des Balkans et d'Asie avant d'arriver à Oulan Bator capitale de la Mongolie.

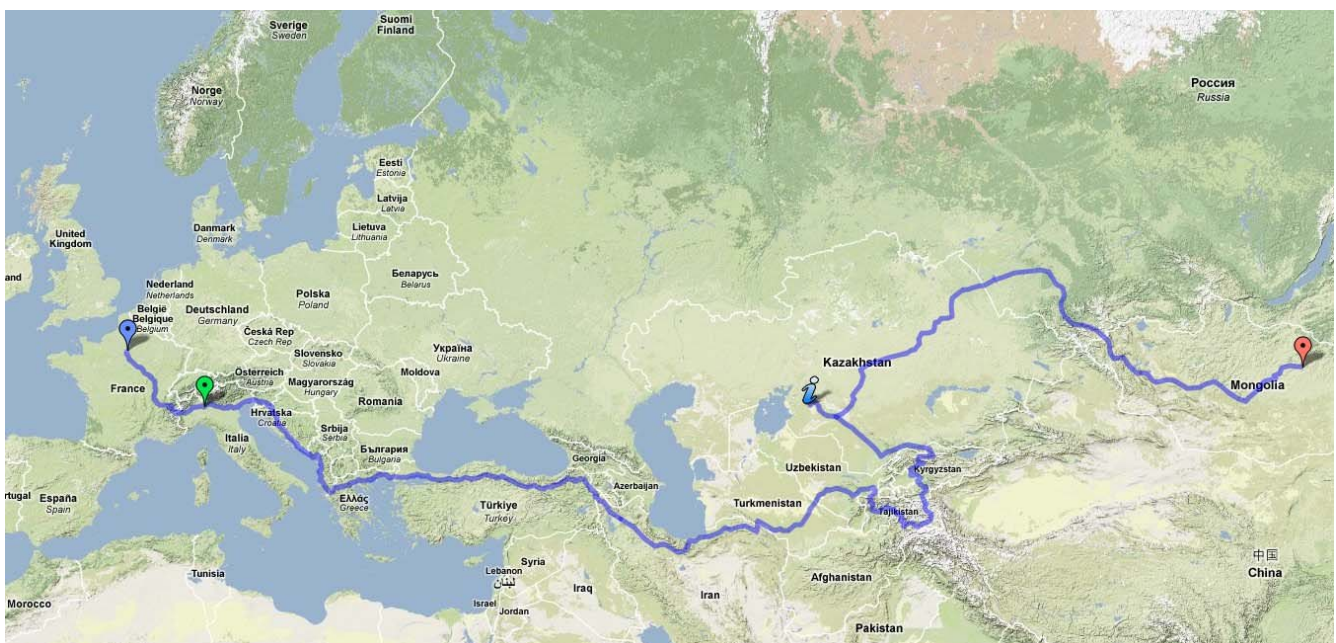
Ce parcours initiatique nous fera traverser et découvrir de nombreux pays :

Europe : Italie, Slovénie, Croatie, Serbie, Monténégro, Albanie, Grèce

Asie : Turquie, Iran, Turkménistan, Ouzbékistan, Tadjikistan, Kirghizistan, Kazakhstan, Russie, Mongolie



Cette épopée de l'Est nous amènera sur des terres sauvages, à la rencontre de cultures isolées. La route asphaltée deviendra rapidement une piste de terre et pierres. Les frontières, fleuves et mers seront des obstacles, les langues et dialectes seront des énigmes. Notre voiture, notre monture et notre abri. Les rencontres et paysages des moments de bonheur intense. Ce périple ne sera pas qu'un voyage mais une grande aventure.



## V - Le Budget

Les chiffres présentés ci-dessous sont une estimation du coût moyen du Rally.

	<b>Livre Sterling</b>	<b>Euro</b>
Frais d'inscription	£ 650.00	€ 828.61
Dons à l'association	£ 1,000.00	€ 1,273.85
Voiture : achat du véhicule		€ 3,200.00
Voiture : achat pièces de rechange + équipements		€ 2,500.00
Voiture : frais administratifs (assurance, contrôle technique, carte grise)		€ 500.00
Voiture : carburant		€ 1,100.00
Voiture : caution	£ 750	€ 955.38
Equipage : nourriture		€ 500.00
Equipage : logement		€ 450.00
Equipage : matériel		€ 450.00
Equipage : visas		€ 900.00
Equipage : retour		€ 1,950.00
Organisation (site web, recherche de partenaires)		€ 300.00
TOTAL		€ 15,007.84

## VI - Le sponsorariat

### Nous sponsoriser ?

---

De nos jours rares sont les voyages où nous retrouvons l'aspect aventureux des pionniers découvrant de nouvelles terres sauvages.

Grâce au Mongol Rally, cette sensation de fouler une terre nouvelle est de nouveau à la portée de tous.

En aidant notre équipe dans cette aventure, vous aiderez des enfants de Mongolie à survivre dans ce pays émergent et vous contribuerez dans une aventure moderne exceptionnelle.

Votre nom sera associé à une opération de social marketing : votre nom lié à un évènement dans le but d'aider des peuples.

### Quels sont vos avantages à nous sponsoriser ?

---

Au travers de cet événement, nous avons différentes possibilités de sponsoring à vous proposer :

1. Un panneau publicitaire mobile et international : l'affichage de votre marque, logo sur notre voiture (voir ci-dessous pour de plus amples précisions).
  - o Le fait que nous traversons une quinzaine de pays peut permettre de promouvoir votre entreprise dans des pays émergents.
  - o Une manière simple de promouvoir votre entreprise à travers l'Europe et l'Asie et d'associer votre marque à un exploit sportif et humain.
2. Des reporters sans frontières : photographies de votre marque en des lieux célèbres ou insolites, vidéos, récits tout au long de notre trajet peuvent vous être transmis de manière à être réutilisés dans vos opérations de communication.
3. Votre marque mise en avant sur notre site Internet avec logos, liens, etc.
4. Une déduction des impôts pour tout argent donné à l'association Christina Noble (de 66% à 75% de la somme versée).
5. Nous sommes ouverts à toutes méthodes afin de promouvoir votre entreprise/marque grâce à un partenariat.

### Comment devenir partenaire ?

---

3 possibilités s'offrent à vous :

- Pack « Oulan Bator » : un partenariat exclusif
- Pack « Baikonour » : un partenariat solide
- Pack « Bukhara » : un partenariat à moindre coût

En plus des avantages décrits ci-dessus, voici le descriptif des 3 packs proposés :



### PACK « Oulan Bator »

Une exclusivité totale vous est allouée

- La voiture est redécorée entièrement à votre image
- Nous concourons le Mongol Rally à votre image : tenue, nom d'équipe, ...
- Votre marque est mise en avant lors de nos opérations de communication : site Internet, interview avec la presse papier / radio / TV
- Notre site Internet décoré aux couleurs de votre entreprise

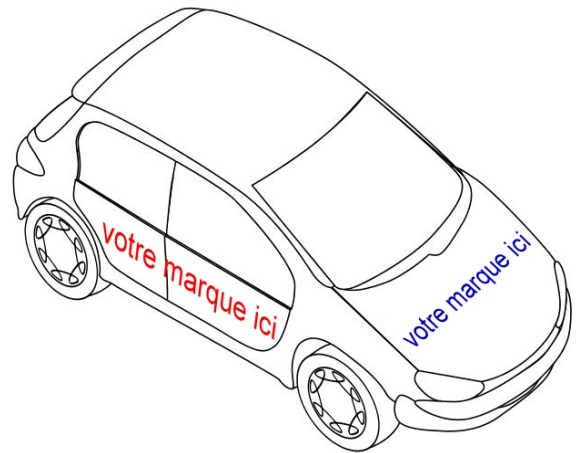
15 000 €

### PACK « Baïkonour »

Un partenariat solide

- Une des quatre faces de la voiture à votre image
- Votre marque communiquée lors de nos opérations de communication
- Votre logo sur notre site Internet

4 000 €



### PACK « Bukhara »

Un partenariat économique

- Votre logo sur la face gauche du véhicule (face partagée avec 6 autres partenaires)

500 €

**Participons ensemble à cet événement !**

## VII - Contacts

### L'équipe

---

#### The Frogs go WildEast

⇒ [mongolrally@kikooboo.com](mailto:mongolrally@kikooboo.com)

#### Samuel Gay :

gsm : +33 (0) 6 32 20 31 83  
email : [samuel.gay@gmail.com](mailto:samuel.gay@gmail.com)

#### Sylvestre Ledru :

gsm : +33 (0) 6 17 92 48 14  
email : [sylvestre@ledru.info](mailto:sylvestre@ledru.info)

#### Gaëtan Ridard :

gsm : +33 (0) 6 77 87 50 26  
email : [g.ridard@gmail.com](mailto:g.ridard@gmail.com)

#### Rodolphe Villeveille :

gsm : +33 (0) 6 03 93 84 28  
email : [rolphiblog@gmail.com](mailto:rolphiblog@gmail.com)

<http://mongolrally.kikooboo.com>



Le Mongol Rally L'association L'équipe

L'équipe Kikooboo du Mongol Rally  
Dans le but d'aider des oeuvres caritatives et de réaliser un exploit personnel dans une aventure extraordinaire. En 2009, 3 amis vont parcourir plus de 10 000km De Milan (Italie) à Oulan Bator (Mongolie) à l'occasion du MONGOL RALLY 2009.

#### Le Mongol Rally



Créé en 2003 par une bande d'anglais passionnés d'aventures, il a évolué au fil des années pour devenir l'évènement impliquant plus de 500 voitures traversant le continent européen et asiatiques.

Ce Rally n'est pas une simple course, il ne s'agit pas de arrivera le premier mais d'une expérience humaine et aventure extraordinaire.

**Menu**

- Derniers commentaires
- Diaporama
- Diaporama Flash
- Vidéos

### L'association que l'on soutient

---

Association Christina Noble  
27, boulevard Saint Michel  
75005 Paris  
France  
email: [info@asso-christina-noble.fr](mailto:info@asso-christina-noble.fr)  
tel : 00 33 (0)1 43 73 07 28  
website : <http://www.asso-christina-noble.fr/>



### Les organisateurs

---

The Adventurists  
Unit 3  
70A Victoria Parade  
Bristol  
BS5 9EB  
United Kingdom  
website : <http://mongolrally.theadventurists.com/>

